

DÉFLECTOGRAPHE LACROIX - Mesure de déflexion -



Le déflectographe Lacroix mesure la déformation verticale (déflexion) d'une chaussée sous l'essieu d'un poids lourd en mouvement à vitesse constante.

Descriptif

Le déflectographe Lacroix se compose des éléments suivants :

- un camion avec deux essieux, d'empattement minimum de 6800 mm, l'essieu arrière jumelé pouvant supporter une charge de 13 tonnes.
- une poutre de référence équipée de deux bras palpeurs.
- un système de traction et de guidage de la poutre avec contrôle électronique assurant une sécurité contre l'écrasement des extrémités de la poutre.
- un poste opérateur permettant le pilotage du système par un ordinateur et son logiciel dédié.



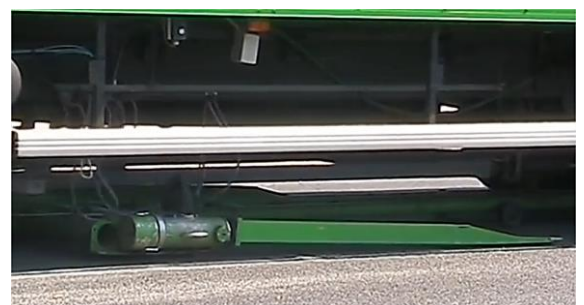
Principe de mesure

La déflexion est mesurée entre chaque jumelage de l'essieu arrière du véhicule par des bras palpeurs munis de capteurs et articulés sur une poutre de référence.

Cette poutre de référence, désolidarisée du véhicule, repose sur la chaussée par trois points situés hors de la zone d'influence de la charge. Le véhicule avançant, on enregistre la déflexion jusqu'à ce que les jumelages viennent au niveau des palpeurs.

La poutre de référence est alors ramenée vers l'avant du véhicule, et repositionnée sur la chaussée pour une nouvelle mesure, sans interruption du véhicule porteur. La mesure est ainsi continue (pas de mesure ≤ 5 m).

La corrélation avec les mesures statiques de déflexion (au moyen de capteurs ancrés dans la chaussée) est très bonne, y compris pour les très faibles déformations de la chaussée.



Caractéristiques

- Vitesse d'auscultation : (3 +/- 0,5) km/h.
- Distance entre deux pas de mesures : entre 3 et 5 m selon le type de véhicule et la vitesse d'auscultation. Typiquement, un pas de mesure est composé de 81 points de prélèvements espacés tous les 2cm permettant de restituer le bassin de déflexion.
- Précision du codeur distance : inférieure à 5 mm.



Poste opérateur du Défectographe Lacroix

Applications

- Le défectographe LACROIX est notamment utilisé pour :
- La surveillance d'un réseau routier et l'étude de son évolution sous le trafic,
 - La détection des zones défectueuses à renforcer,
 - Le contrôle de l'exécution et de l'efficacité des renforcements,
 - La surveillance hivernale du réseau routier (pose ou levée de barrière de dégel).

