

### AUDIT

- ◆ Mesurer et relever l'état des infrastructures
- ◆ Comprendre l'origine des dégradations

### CONSEIL & PROGRAMMATION

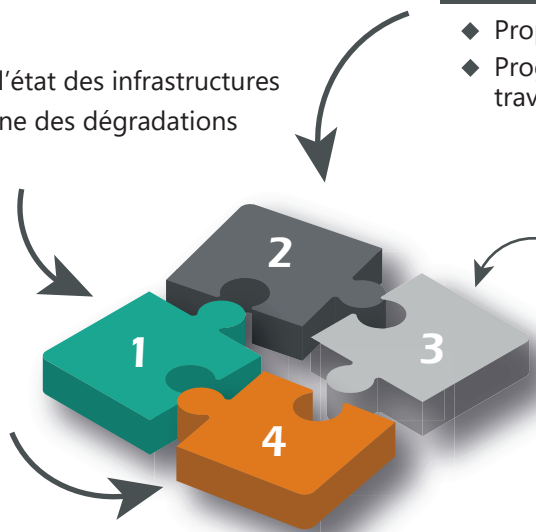
- ◆ Proposer des solutions techniques
- ◆ Programmer et dimensionner les travaux

### GESTION DE LA DATA

- ◆ Stocker & restituer les données routières
- ◆ Analyser (traitement d'images, IA, ...) et améliorer les opérations

### CONTRÔLE DES TRAVAUX

- ◆ Vérifier la bonne conformité des travaux (matériaux et mise en oeuvre)
- ◆ Garantir rigueur et indépendance



### AUDIT

Acquérir une bonne connaissance de l'état de son patrimoine est la 1ère étape indispensable au déploiement d'une démarche de gestion. Elle mobilise des compétences spécialisées : équipements de mesure de haute technologie, logiciels de traitement, inspecteurs, ingénieurs experts en IA et en analyse de dégradations. NextRoad dispose de la principale force d'audit d'infrastructures routières en France.

#### **Le saviez-vous ?**

En France aujourd'hui, plus de 80% du réseau n'est jamais ausculté. Un immense champ de développement pour NextRoad.

### CONSEIL & PROGRAMMATION

Nous collaborons ensuite avec le gestionnaire pour établir le meilleur scénario d'entretien possible, tenant compte de ses priorités environnementales, financières et techniques. Nous le conseillons sur les solutions travaux les plus adaptées, et nous dimensionnons ces travaux. Nous l'accompagnons également dans la mesure et l'optimisation de l'empreinte carbone de son patrimoine.

#### **Le saviez-vous ?**

Le premier levier pour diminuer l'empreinte carbone et environnementale d'une infrastructure, c'est d'augmenter la durée de vie des travaux : à surveiller de près !

### CONTRÔLE DES TRAVAUX

Les non-conformités pendant la phase de travaux peuvent avoir un impact significatif sur la durée de vie de ces travaux, et donc in fine sur le budget et l'empreinte carbone du gestionnaire. Il est donc crucial de les détecter à temps. Avec ses 14 agences et laboratoires établis sur l'ensemble du territoire français, NextRoad a une capacité d'intervention unique et garantit à ses clients proactivité, rigueur et indépendance.

#### **Le saviez-vous ?**

À peine 10% des travaux les plus coûteux sont contrôlés en France. Alors que 50% des chantiers que nous contrôlons révèlent des non-conformités dont 1/3 sont susceptibles de diviser par 2 la durée de vie des travaux.

### GESTION DE LA DATA

La donnée relative à un patrimoine routier et ouvrage d'arts est un gisement de valeur peu exploité : en la stockant et en l'organisant intelligemment, elle permet d'appréhender le comportement et le vieillissement des infrastructures avec une acuité sans précédent, de fluidifier les échanges entre parties prenantes et d'améliorer le processus de prise de décision du gestionnaire. Nos ingénieurs data développent des outils métiers, sur étagère ou sur-mesure, qui exploitent intelligemment cette donnée.

#### **Le saviez-vous ?**

Nos ingénieurs data ont fait gagner entre 5 et 15% du temps de travail des équipes pour lesquelles elles ont travaillé en 2023.

**Les bénéfices de la démarche de gestion**  
by NextRoad

Une réduction de minimum 25% des budgets, des émissions de CO2 et des tonnes de matériaux destinés à l'entretien, à niveau de service constant.

Un processus de gestion des routes et ponts plus rationnel et robuste.

Une communication plus sereine auprès des usagers et des services.