

# GÉRER SON PATRIMOINE ROUTIER

UN ENJEU POLITIQUE, ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTAL

POURQUOI ET COMMENT S'ENGAGER DANS UNE DÉMARCHE  
VERTUEUSE DE SON PATRIMOINE ROUTIER ?

# 1<sup>ER</sup> RÉSEAU SOCIAL



**87%** de la population emprunte les routes quotidiennement pour 1h20 et 36 km/jour en moyenne (hors IDF).



**69 millions** de litres de lait collectés par jour en empruntant les routes et les ponts les plus reculés.



**18 848 km** de véloroute en 2022 (trafic vélo en 2022 : +33% par rapport à 2019).



Services d'urgence conditionnés par l'accessibilité :  
- **11 800 interventions** pompiers/jour  
- **667 000 km** parcourus/jour par les ambulances.



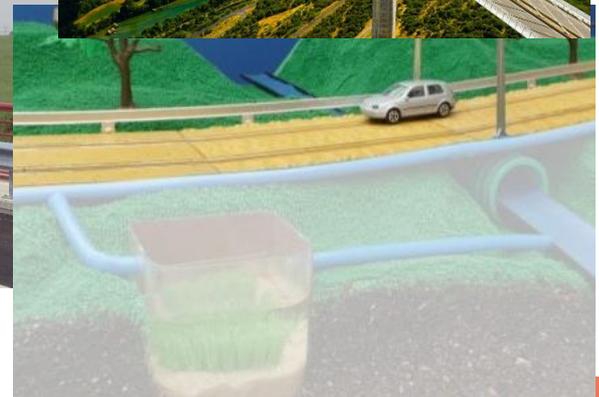
**90 %** du fret national passe par la route.



# RÔLE DES GESTIONNAIRES DE PATRIMOINE ROUTIER

Les gestionnaires ont la responsabilité d'entretenir ce patrimoine routier et d'assurer la sécurité des usagers, en **recherchant l'optimisation budgétaire & la réduction des impacts environnementaux**

Le patrimoine routier regroupe chaussées, ouvrages d'art, dispositifs de retenue et tous équipements annexes :



# DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, NOUS CONSTATONS UNE DÉGRADATION PROGRESSIVE DE L'ÉTAT DE NOS ROUTES

En 10 ans, la France est passé **de la 1<sup>ère</sup> à la 18<sup>ème</sup> place** dans un classement mondial sur l'état des routes

## Les causes de cette dégradation

**Fragmentation des compétences**  
depuis la fin des DDE (2006)

**Faible connaissance de l'état du réseau**  
plus de 80% du réseau n'est jamais ausculté

**Manque de contrôle**  
Peu de travaux sont contrôlés par un contrôle extérieur indépendant

**L'approche préventive n'est pas suffisamment appliquée.** Elle permet pourtant d'optimiser les ressources et les émissions de CO2 par rapport à l'approche curative qui prédomine

L'entretien, **souvent une variable d'ajustement budgétaire**

**L'entretien n'est pas dans l'agenda politique,** contrairement à la construction

# POUR LES ÉLUS, QUELS BÉNÉFICES CONCRETS ATTENDRE DE LA MISE EN ŒUVRE D'UNE DÉMARCHE DE GESTION DE VOTRE PATRIMOINE ROUTIER ?

- Un processus de gestion des routes plus rationnel et robuste
- Un pilotage plus fin des budgets annuels
- Une communication plus sereine auprès des usagers et des services, notamment sur les enjeux de sécurité routière
- Allongement d'au minimum 25% de la durée de vie des travaux, et optimisation des budgets et des émissions de CO2
- Des équipes voiries remobilisées, car leur métier aura retrouvé ses lettres de noblesse

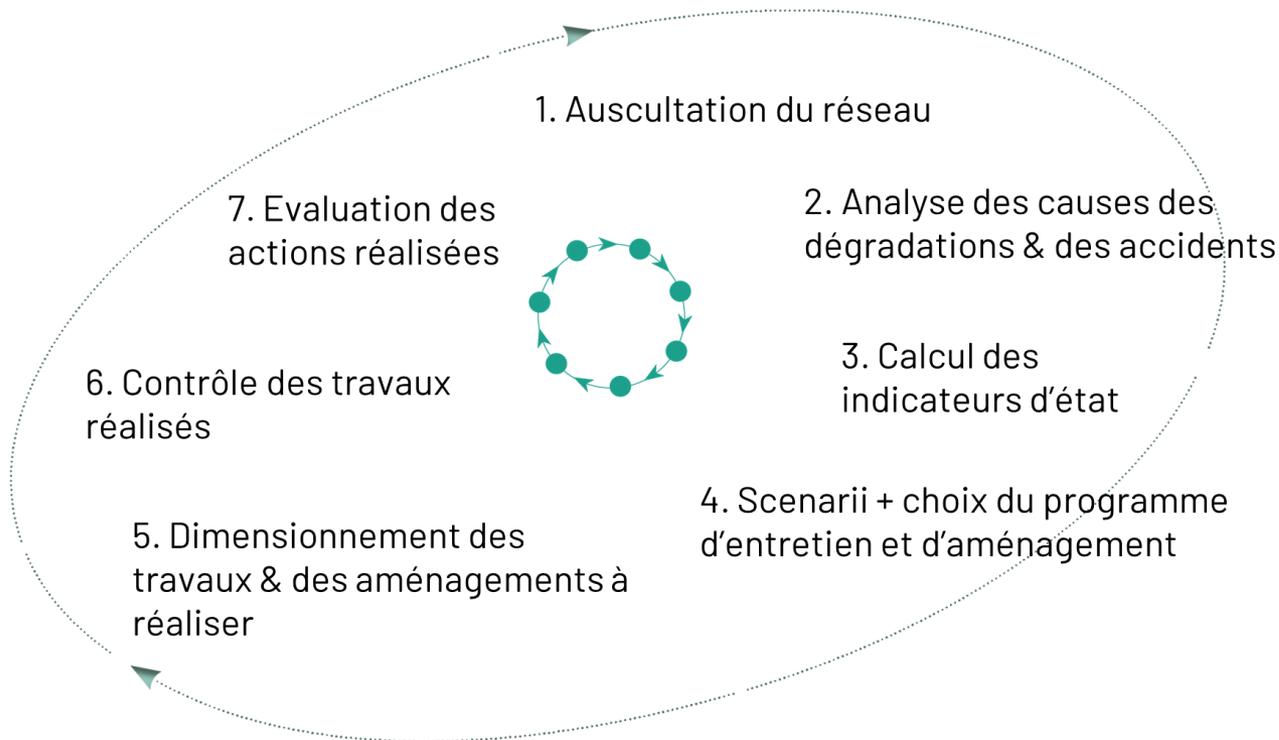


- Arrêt de la dégradation de nos réseaux et amélioration progressive des niveaux de service



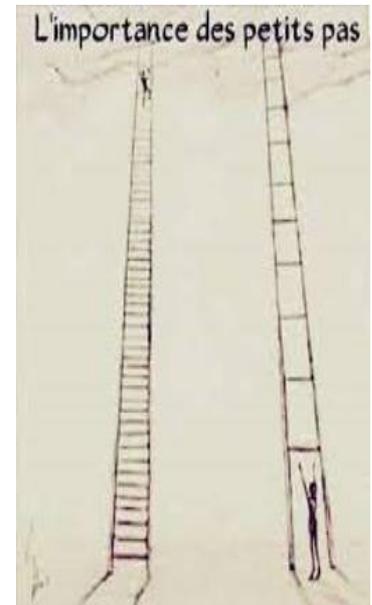
# LA DÉMARCHE DE GESTION, UNE MÉTHODE SIMPLE QUI A FAIT SES PREUVES

0. Etablissement d'un schéma directeur : comment mon réseau doit-il évoluer, quels sont mes indicateurs clés, mes priorités ... ?



A appliquer avec

rigueur et bon sens

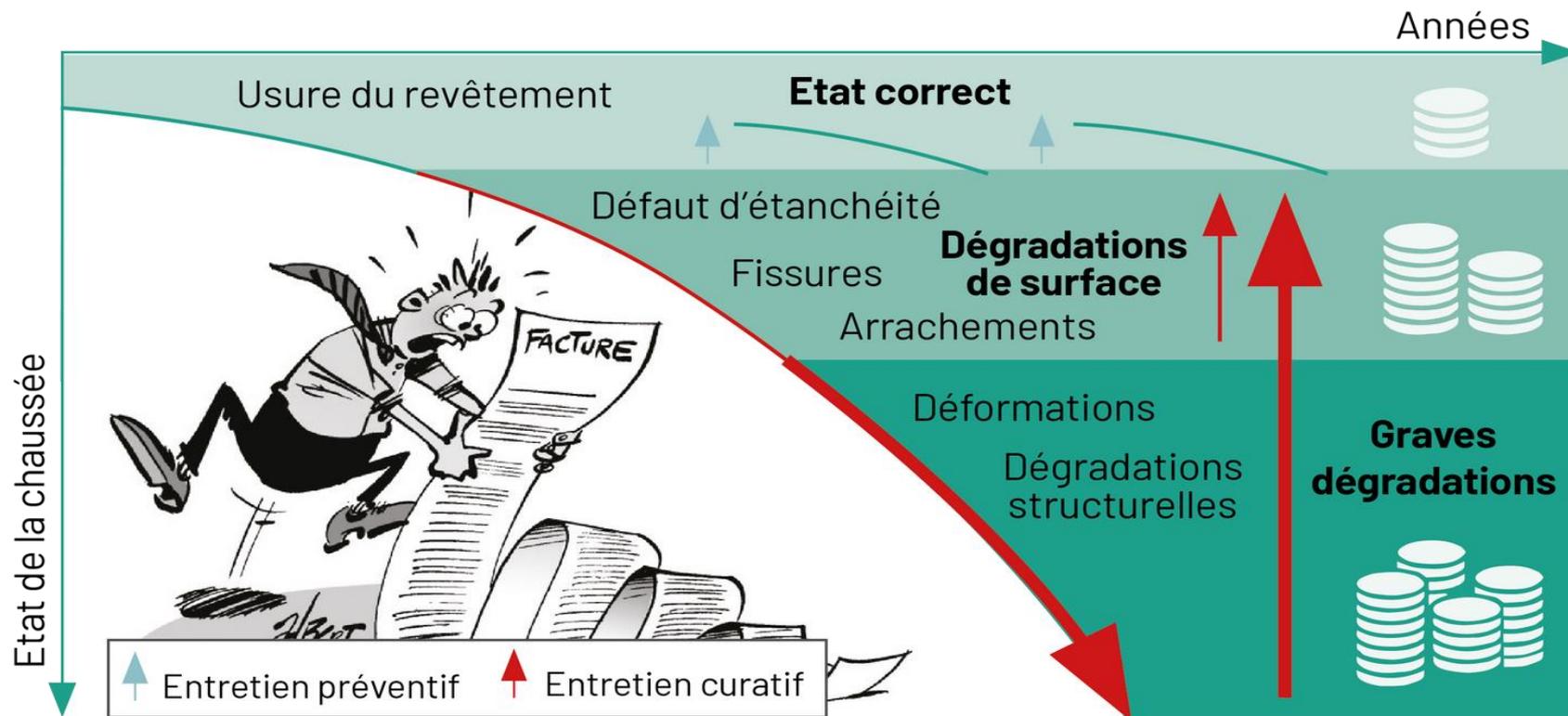


Une démarche qui requiert  
une bonne gestion des  
données collectées

# EN QUOI CHACUNE DE CES ÉTAPES PERMET DE DÉPENSER MOINS ET D'ÉMETTRE MOINS ?



## AUSCULTER ET BIEN CONNAÎTRE SON RÉSEAU PERMET D'ANTICIPER LES BESOINS D'ENTRETIEN ET DONC ÉVITE DES SURCÔÛTS CONSIDÉRABLES

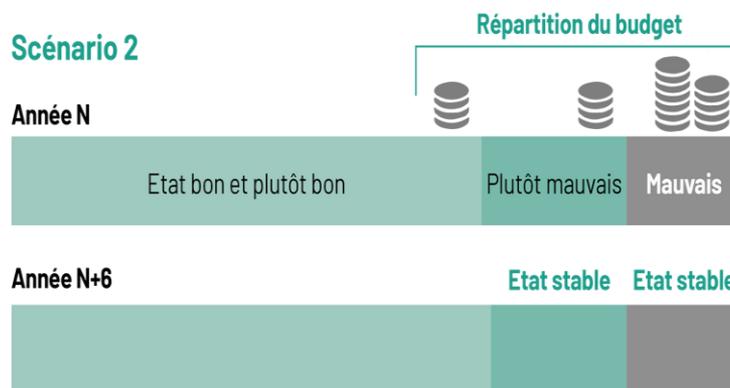
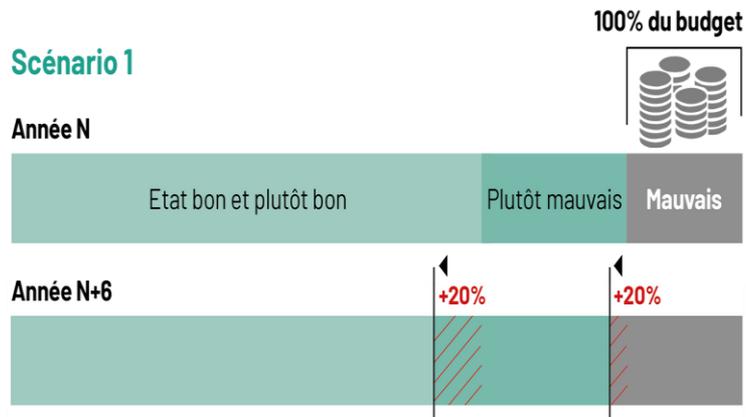


Repousser les travaux préventifs par manque de connaissance suffisante de l'état de son réseau, conduit à une explosion de leur coût financier et écologique.

# MOBILISER L'INGENIERIE ROUTIERE PERMET D'OPTIMISER LES DECISIONS D'ENTRETIEN (1/4)



Donner la priorité à l'entretien des routes les plus dégradées n'est pas toujours la meilleure solution.



*Cf. Guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières - IDRRIM, mai 2022*

# MOBILISER L'INGENIÉRIE ROUTIÈRE PERMET D'OPTIMISER LES DÉCISIONS D'ENTRETIEN (2/4)



La durée de vie des travaux, un indicateur à suivre pour optimiser budgets et émissions

Des travaux qui durent plus longtemps



= moins de travaux à terme

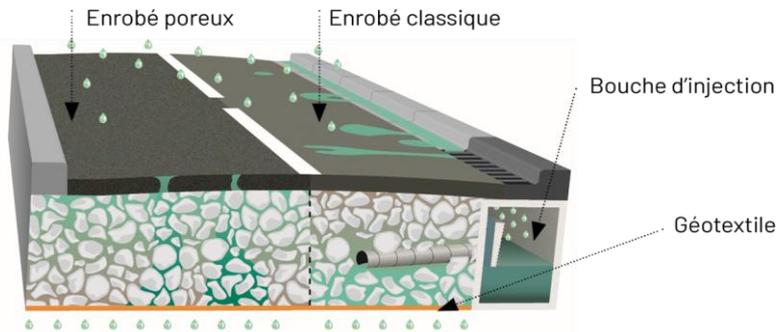


= moins de ressources utilisées et de CO2 émis

# MOBILISER L'INGENIÉRIE ROUTIÈRE PERMET D'OPTIMISER LES DÉCISIONS D'ENTRETIEN (3/4)



Des solutions existent pour traiter l'eau comme une ressource et non comme un déchet



La structure réservoir



Archiver, partager et visualiser la donnée est nécessaire pour gérer son patrimoine : des plateformes web (métier) spécialisées existent



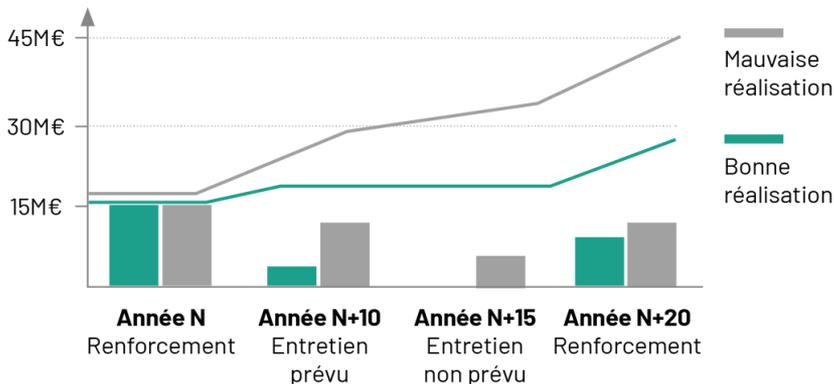
# MOBILISER L'INGÉNIÉRIE ROUTIÈRE PERMET D'OPTIMISER LES DÉCISIONS D'ENTRETIEN (4/4)

**Et tant d'autres solutions et bonnes pratiques ...**



# LE CONTRÔLE EXTÉRIEUR DES TRAVAUX CONTRIBUE À L'AUGMENTATION DE LEUR DURÉE DE VIE

En cas de mauvaise réalisation initiale, les reprises doublent le coût financier - *et donc écologique* – initial !



Faire appel à un contrôle extérieur sur ses chantiers est une pratique peu répandue.

Pourtant elle contribue à contrôler la bonne réalisation des travaux et donc à sécuriser leur durée de vie.

*Echantillon 2022 d'un acteur du contrôle extérieur*



**Environ 50% des travaux contrôlés dévoilent une non-conformité (grave ou non)**



**Un tiers de ces non-conformités s'avèrent susceptibles de réduire fortement la durée de vie des travaux**

# LES INGÉNIERIES ROUTIÈRES PEUVENT AUSSI VOUS ACCOMPAGNER POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE VOTRE RÉSEAU

- Identification des zones de danger (basée sur les accidents corporels et/ou les zones de freinage – données issues des véhicules).
- Définition des actions à mener (notamment sur l'infrastructure).
- Evaluation de l'évolution de la dangerosité de votre réseau.

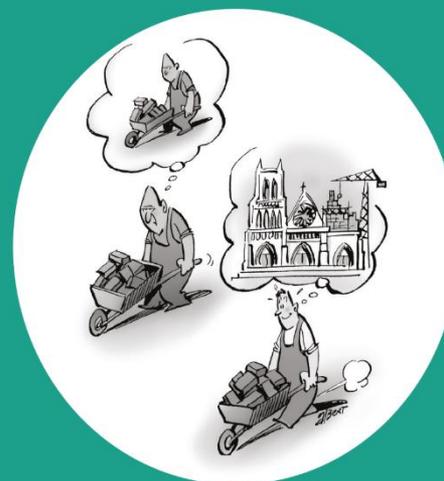


***A noter qu'en cas d'accident lié à un déficit d'entretien, la responsabilité juridique de l'élu peut être engagée.***

# POUR ALLER PLUS LOIN...

- Le manque d'argent n'est pas la cause première de la dégradation de nos routes : commençons par déployer des méthodes de gestion pragmatique.
- Ces méthodes sont documentées.
- Les sociétés d'ingénieries disposent des compétences pour vous accompagner.

**Changeons de regard  
sur l'entretien de nos routes et de nos ponts !**



Passons de l'entretien curatif au préventif.  
Dépensons mieux et gaspillons moins !

**Des méthodes de gestion pragmatiques  
sont prêtes à être déployées.**



**Merci de votre attention**